

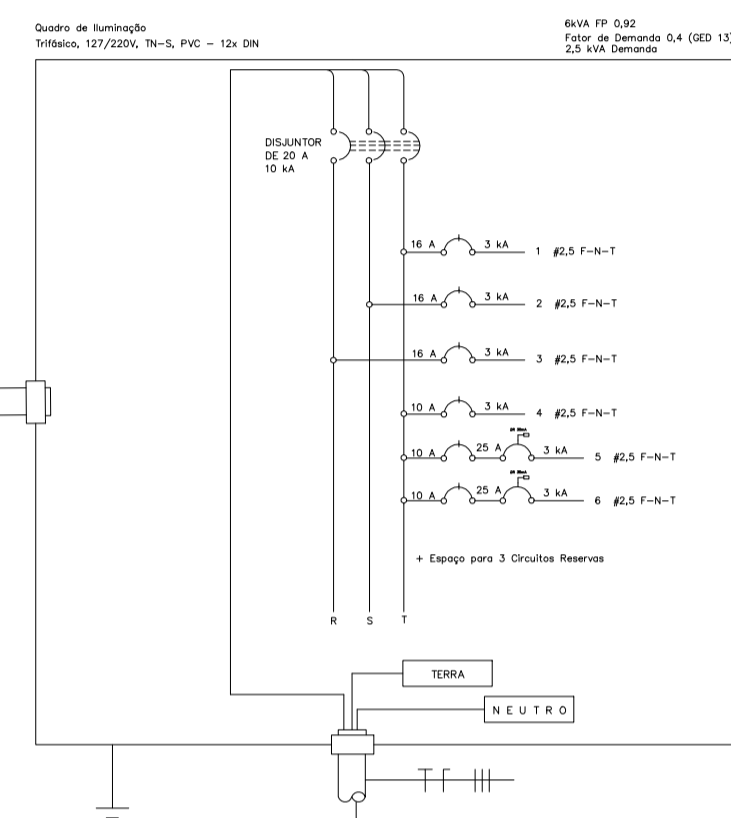
TODOS OS DISJUNTORES GERAIS DOS QUADROS DE ILUMINAÇÃO, TUE E TUG DEVEM TER CAPACIDADE DE INTERRUPTÃO DE CURTO CIRCUITO DE 10KA.

OBSERVAR AS CARACTERÍSTICA DOS DISJUNTORES DE CADA QUADRO!

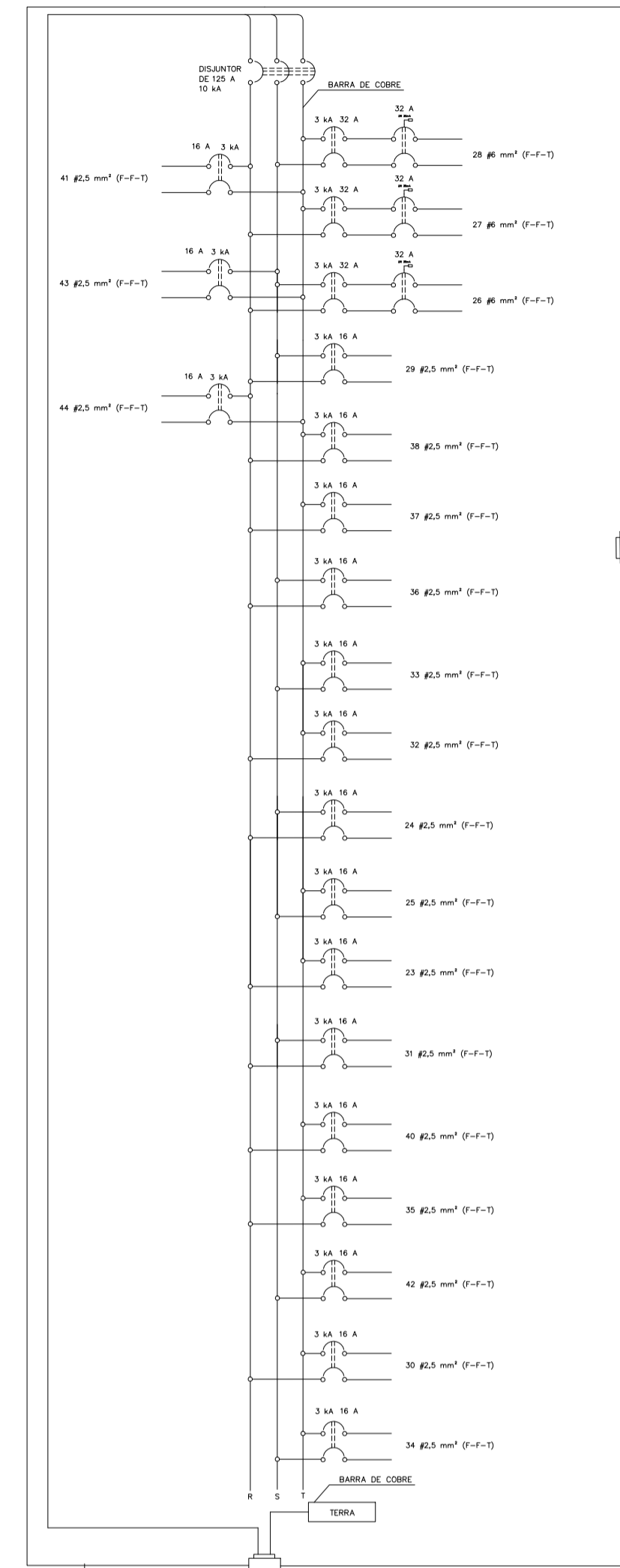
O NEUTRO E TERRA DOS CIRCUITOS DEVEM SAIR DOS BARRAMENTOS DE NEUTRO E TERRA DOS SEUS RESPECTIVOS QUADROS.

EQUILIBRAR AS CARGAS NAS FASES CONFORME PROJETO.

CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	QD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES
1	Des. Livs Contornadas	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Dep. Livs Comum	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Almoxarifado	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	DAL	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Esporte	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WCM	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WCF	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Dep. Residência Residência	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Vent. Funcionaria	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Genérica	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
2	Comun	Motociclos - 127 V	202,4	0,90	220	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Clap	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Recepção	Motociclos - 127 V	480	0,90	500	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Arque	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Assistente Social	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Sala de Espera	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio Otorrinolaringologista	Motociclos - 127 V	147,2	0,90	160	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Entrada	Motociclos - 127 V	147,2	0,90	160	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WC PCD	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WC PCD	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
3	Vestibulo	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio 1	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WC PCD	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	WC PCD	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio 2	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Circulação	Motociclos - 127 V	480	0,90	500	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Quartão	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio Int. 3	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio Int. 2	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Consultorio Int. 1	Motociclos - 127 V	92	0,90	100	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
4	Instalação de Emergência	Motociclos - 127 V	-	-	-	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Extrema Entrada	Bilicos - 220 V	368	0,90	400	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R
	Extrema Fundos	Bilicos - 220 V	368	0,90	400	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)				R



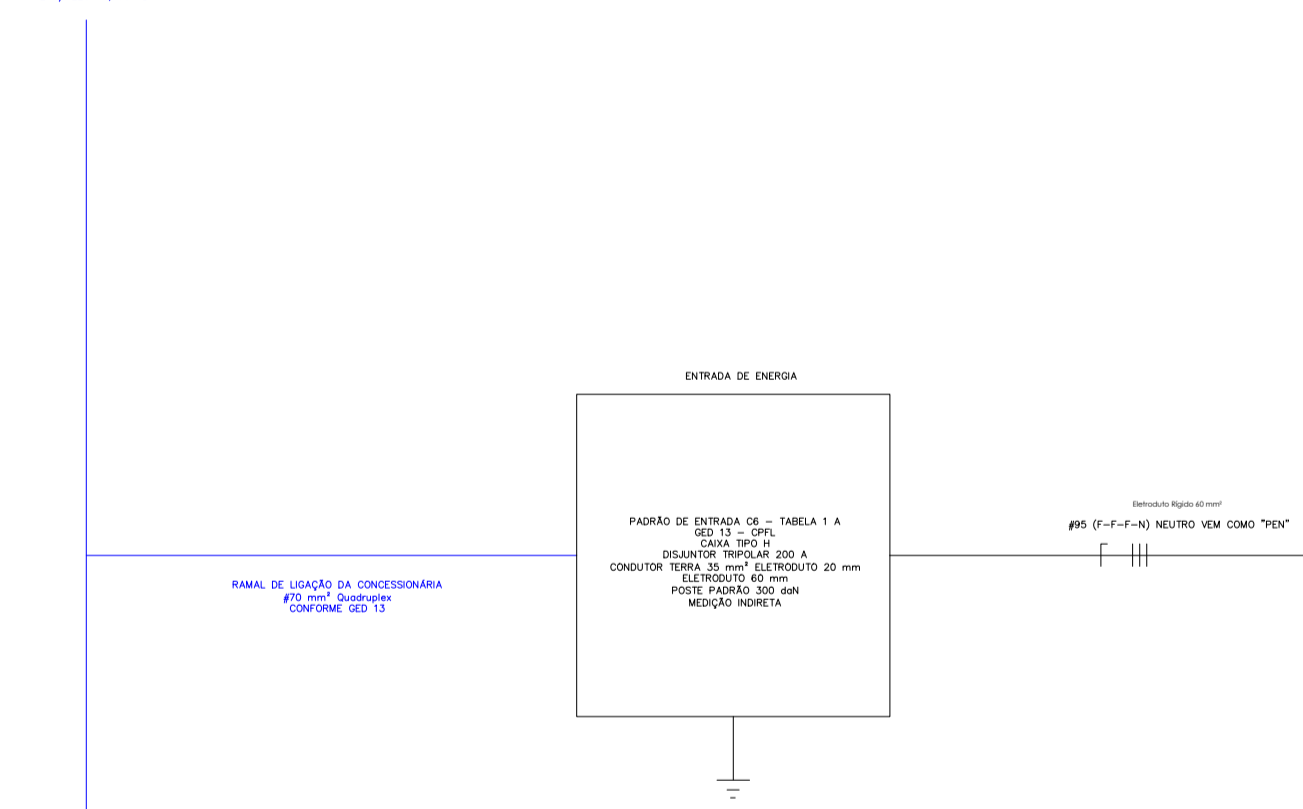
Quadro de Iluminação de Uso Específico - TUE



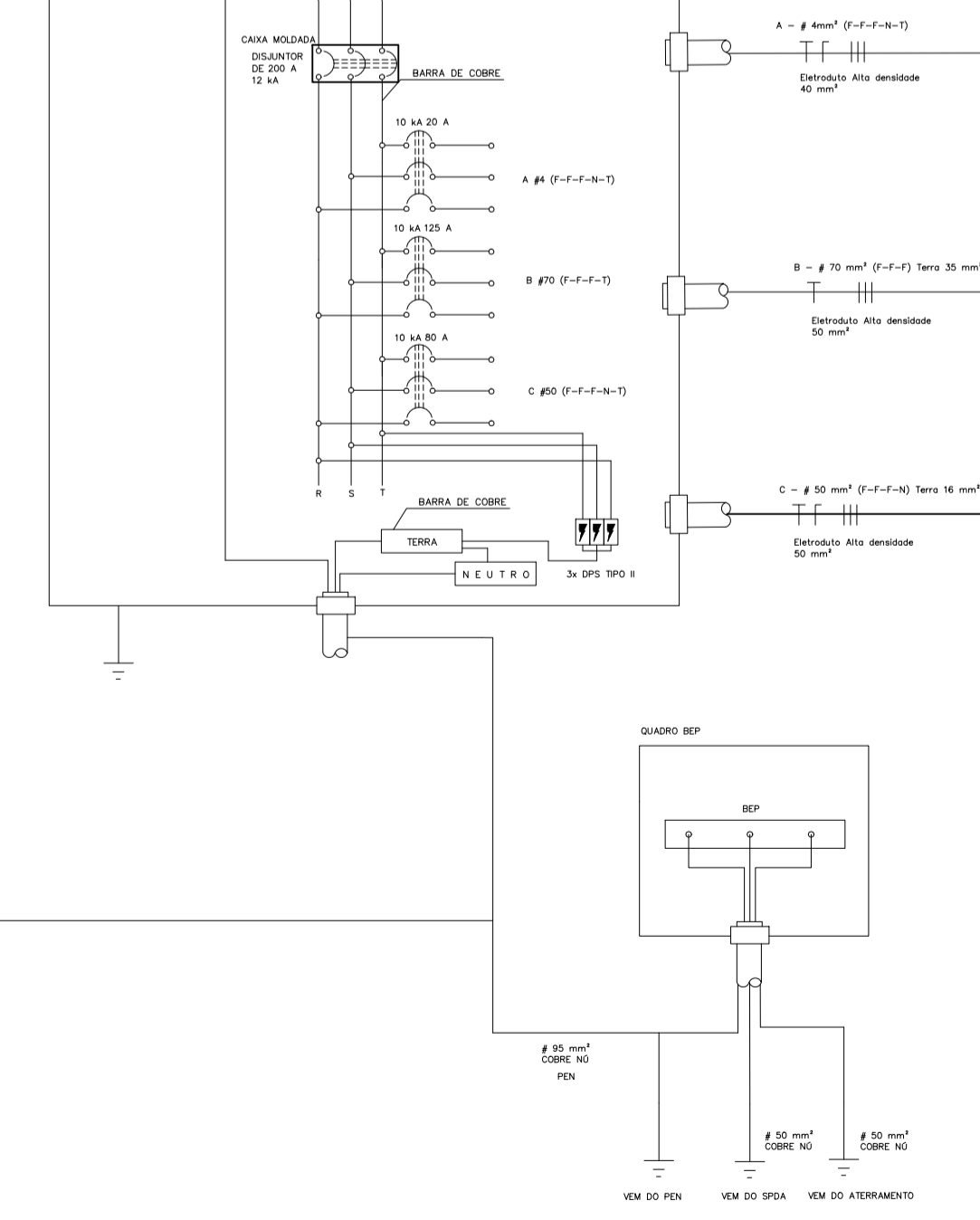
CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	QD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES	
25	Chuveiro	Bilicos - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)		25 A	In 32 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
27	Chuveiro	Bilicos - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)		25 A	In 32 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
28	Chuveiro	Bilicos - 220 V	6500,0	1	6500,00	0,8	6 (Cabo - EPR Nv)		25 A	In 32 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
29	Air - Frio/Resfriamento e Calef. (2000 BTU)	Bilicos - 220 V	836,4	0,8	1028,03	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		3,7	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
30	Air - Climatização (1000 BTU)	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
31	Air - ACS (1800 BTU)	Bilicos - 220 V	1812,8	0,8	2216,08	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		7,3	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
32	Air - Fria/Resfriamento (1000 BTU)	Bilicos - 220 V	836,4	0,8	1028,03	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		3,7	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
33	Air - Calef. (2400 BTU)	Bilicos - 220 V	836,4	0,8	1028,03	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		3,7	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
34	Air - Resfriamento (2400 BTU)	Bilicos - 220 V	2100,5	0,8	2628,07	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,8	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
35	Air - Ventilação (9000 BTU)	Bilicos - 220 V	836,4	0,8	1028,03	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		3,7	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
22	Auto-Clim 1	Bilicos - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		6,8	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
23	Auto-Clim 2	Bilicos - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		6,8	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
25	Compressor	Bilicos - 220 V	1500,0	0,8	1875,00	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		6,8	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
42	Air - Extintor (2400 BTU)	Bilicos - 220 V	2100,5	0,8	2628,07	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,8	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
40	Air - Genérica (9000 BTU)	Bilicos - 220 V	836,4	0,8	1028,03	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		3,7	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
36	Consultorio 11	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
37	Consultorio 12	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
38	Consultorio 13	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT
41	Consultorio 1	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RS
43	Consultorio 2	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	ST
44	Assistente Social	Bilicos - 220 V	1073,2	0,8	1344,04	1	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,9	In 16 A - Bipolar - Tipo B - Icu 3kA	A1	RT

CIRCUITO	CARGA	TIPO	POTÊNCIA (W)	PF	POTÊNCIA (VA)	QD	CONDUTOR (mm²)	COMENTÁRIO DE PROJETO (M)	DISJUNTOR	METODO DE INSTALAÇÃO	FASES	
7	Clap	Motociclos - 127 V	900	0,9	1000,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		14,2	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
8	Almoxarifado / Depósito / Frigorífico / Vestibulo	Motociclos - 127 V	700	0,9	807,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		5,9	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	S
9	Genérica / Consult	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		10,2	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
10	Lavatório	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		10,2	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	S
11	Sala de Recepção / Sala de Espera / ACS	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		10,2	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	S
12	Sala de ACS e Sanitários	Motociclos - 127 V	900	0,9	1025,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		7,1	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	S
13	Instalação de Iluminação / Consultorio Intermediária	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,4	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
14	Consultorio Intermediária 2	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,4	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
15	Consult	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		7,8	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	T
16	Consultorio 2 / Consultorio 1	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,4	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	T
17	Vestibulo	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		11,8	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	T
18	Vestibulo	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		11,8	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	T
19	Arque / Assistent Social	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		11,8	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
20	Arque / Assistent Social	Motociclos - 127 V	900	0,9	1025,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,9	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	R
21	Clonologia	Motociclos - 127 V	1000	0,9	1100,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		8,4	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	T
24	Recepção	Motociclos - 127 V	900	0,9	1025,00	0,4	2,5 (Cabo - EPR Nv)		4,7	In 16 A - Icu 3kA - Monopolar - Categoria B - ON	A1	S

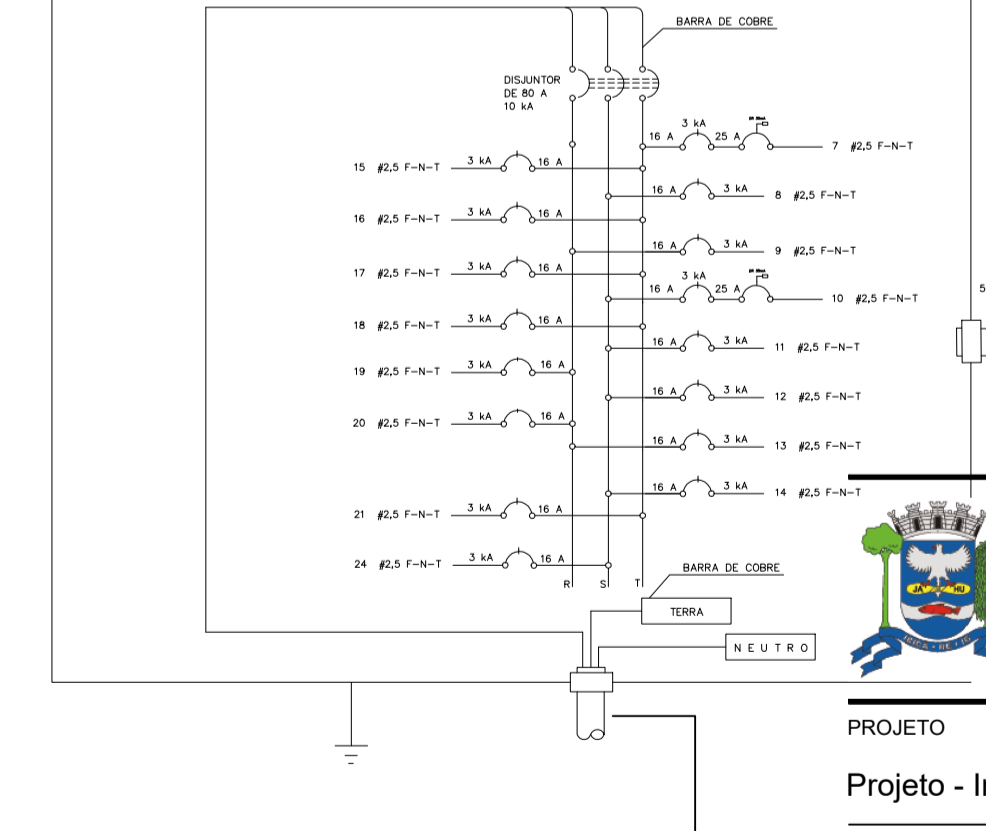
REDE SECUNDARIA CONDIÇÃO 127 / 220 V, 60 Hz



Quadro Geral



Quadro de Iluminação de Uso Geral - TUG



**PROJETO**  
Projeto - Instalações Elétricas - UBS Orlando Ometto  
LOCAL  
R. Antônio Pereira Campanhã - Jau - SP, 17122-620

Rafael Pavan  
Engenheiro Eletricista

ESCALA Sem Escala	DATA Dezembro de 2023
DESENHO Rafael Pavan	ART n/d
ASSUNTO Diagrama Trifilar	FOLHA 05/07

ESQUEMA TN-S  
O ATERRAMENTO EM LINHA, MALHA DO SPDA E NEUTRO (PEN) DA ENTRADA DEVEM SER INTERLIGADOS AO QUADRO BEP.